



## Regione Lombardia

---

DECRETO N. 6657

Del 14/05/2025

---

Identificativo Atto n. 342

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA

Oggetto

MODIFICA DELL'AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI ABILITATI ALLA VENDITA DI VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE DI CUI ALLA D.G.R. N. 3379 DEL 11/11/2024 E RETTIFICA PER MERO ERRORE MATERIALE DEL BANDO "RINNOVA PARCO VEICOLARE 2025" APPROVATO CON DECRETO N.4446 DEL 1/04/2025

L'atto si compone di \_\_\_\_\_ pagine di cui  
\_\_\_\_\_ pagine di allegati parte integrante



## Regione Lombardia

### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA ARIA

#### **RICHIAMATI:**

- la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”;
- la legge regionale 11 dicembre 2006, n. 24 “Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente”;
- il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale del 20.6.2023 n. 42/2023 e in particolare l'obiettivo strategico 5.1.5 - “Migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni”;
- la d.G.R. 11 settembre 2013 n. X/593 che ha approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e la d.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449 che ha approvato il suo aggiornamento, prevedendo in particolare misure di incentivazione alla sostituzione dei veicoli più inquinanti (scheda TP-1n);
- la d.G.R. 15 gennaio 2024 n. XII/1754 che, in particolare, ha dato avvio ad una nuova pianificazione regionale in materia di tutela della qualità dell'aria secondo i criteri definiti dal decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 e dalla legge regionale n. 24/2006 e tenendo conto dello stato di avanzamento della nuova Direttiva per la qualità dell'aria;
- l'Accordo di Programma di bacino padano del 2017 predisposto dal Ministero dell'Ambiente con le Regioni Lombardia, Piemonte, Veneto e Emilia-Romagna per la realizzazione coordinata e congiunta di misure aggiuntive di risanamento per il rientro nei valori limite di qualità dell'aria;

**CONSIDERATO** che nel triennio 2025/2026/2027, nell'ambito delle risorse assegnate dallo Stato alle regioni del Bacino Padano in virtù del decreto ministeriale n. 412/2020 e s.m.i., Regione Lombardia, in coerenza con la sua missione relativa alla qualità dell'aria, proseguirà nell'adozione di nuove misure di incentivazione finalizzate al rinnovo del parco veicolare, in attuazione del PRIA - azione TP-1n “Veicoli privati commerciali e per il trasporto persone”;

**RICHIAMATI** a tal proposito:



## Regione Lombardia

- la d.G.R. n. 3379 del 11/11/2024 che ha disposto di approvare lo schema di avviso pubblico per l'individuazione dei soggetti abilitati alla vendita di veicoli a basso impatto ambientale nell'ambito delle misure di incentivazione regionali da attuarsi nel triennio 2025/2026/2027;
- la d.G.R. n. 4154 del 31/03/2025 che ha approvato i criteri e le modalità di attuazione della nuova misura di incentivazione per il rinnovo di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale rivolto a persone fisiche residenti in Lombardia per l'anno 2025;
- il decreto n. 19176 del 9/12/2024 che ha approvato l'avviso pubblico, attuativo della d.G.R. n. 3379 del 11/11/2024, rivolto ai soggetti venditori/concessionari di veicoli che intendono essere abilitati da Regione Lombardia quali fornitori del servizio di vendita di veicoli a basso impatto ambientale secondo le modalità e i criteri definiti nelle misure di incentivazione regionali attuate nel triennio 2025/2026/2027;
- il decreto n. 4446 del 1/04/2025 che ha approvato il bando "Rinnova parco veicolare 2025" in attuazione della d.G.R. n. 4154 del 31/03/2025;

**CONSIDERATO** che l'avviso pubblico di cui al decreto n. 19176 del 9/12/2024 prevede, in particolare, tra i requisiti di ammissibilità richiesti per l'abilitazione dei soggetti fornitori del servizio di vendita, alla lettera a) del paragrafo B.2, *"iscrizione nel Registro delle Imprese per attività riconducibili al commercio/intermediazione di veicoli individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO (anche solo come attività secondaria):*

- 45.11.01- *Commercio all'ingrosso e al dettaglio di autovetture e di autoveicoli leggeri*
- 45.11.02 - *Intermediari del commercio di autovetture e di autoveicoli leggeri"*

**PRESO ATTO** che:

- dal 1° aprile 2025 è obbligatorio utilizzare la nuova classificazione ATECO 2025 - entrata in vigore il 1° gennaio 2025 - che sostituisce la versione della classificazione ATECO 2007 – Aggiornamento 2022;
- la nuova classificazione dovrà essere utilizzata per tutti gli adempimenti non solo di natura statistica ma anche di natura amministrativa;
- i precedenti codici ATECO 45.11.01 e 45.11.02 non sono più vigenti e le relative attività "Commercio all'ingrosso e al dettaglio di autovetture e di autoveicoli leggeri" e "Intermediari del commercio di autovetture e di autoveicoli leggeri" sono state ripartite all'interno di diversi codici appartenenti alle



## Regione Lombardia

categorie 46-Commercio all'ingrosso e 47-Commercio al dettaglio di autoveicoli;

**RITENUTO** pertanto di modificare il requisito di cui alla lettera a) del paragrafo B.2 dell'avviso pubblico approvato con il decreto n. 19176 del 9/12/2024 prevedendone la sostituzione con le seguenti parole "a) iscrizione nel Registro delle Imprese per attività riconducibili al commercio/intermediazione di veicoli individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO 2025 (anche solo come attività secondaria):

- o 47.81.10 - commercio al dettaglio di automobili e di autoveicoli leggeri
- o 47.81.20 - commercio al dettaglio di altri autoveicoli
- o ulteriori codici riferiti ad attività riconducibile al commercio/intermediazione di autoveicoli"

**RITENUTO** inoltre che la verifica istruttoria del requisito di ammissibilità relativo allo svolgimento di una attività riconducibile al commercio/intermediazione di veicoli avvenga tramite la verifica della denominazione esplicita dell'attività svolta, anche solo come attività secondaria, all'interno dei nuovi codici ATECO 2025 indicati in sede di domanda;

**RITENUTO** di confermare tutti gli altri requisiti previsti dall'avviso pubblico di cui al decreto n. 19176 del 9/12/2024;

**RITENUTO** di aggiornare, in conseguenza alla modifica, il testo dell'avviso pubblico di cui al decreto n. 19176 del 9/12/2024 e di provvedere alla sua pubblicazione sulla piattaforma *bandieservizi* all'interno del relativo strumento applicativo;

### **RICHIAMATI:**

- la d.G.R. n. 4154 del 31/03/2025 che ha disposto di approvare i criteri e le modalità di attuazione della nuova misura di incentivazione per il rinnovo di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale rivolto a persone fisiche residenti in Lombardia;
- il decreto n. 4446 del 1/04/2025 che ha approvato il bando "Rinnova parco veicolare 2025" in attuazione della d.G.R. n. 4154 del 31/03/2025;

**CONSIDERATO** che:

- l'Allegato alla d.G.R. n. 4154 del 31/03/2025 prevede, all'interno del paragrafo "Interventi ammissibili - Linea B", in particolare, che il contributo



## Regione Lombardia

erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, **IVA inclusa** e dedotti eventuali contributi statali;

- l'allegato bando "Rinnova parco veicolare 2025", al primo paragrafo del punto B.3 "Spese ammissibili e soglie minime e massime di ammissibilità" prevede che siano *"ammesse al contributo (linee A e B) le spese **al netto dell'IVA** sostenute per l'acquisto di un'autovettura di categoria M1, di velocipedi a pedalata assistita per il trasporto di merci e persone (solo e-cargo bike), ciclomotori e motoveicoli elettrici (cat. L) in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti con riferimento ai requisiti dei punti B.1 e B.2 del presente bando"*;

**RITENUTO**, pertanto, di rettificare, per mero errore materiale, la frase di cui al primo paragrafo del punto B.3 del bando "Rinnova parco veicolare 2025" relativamente alle previsioni sull'IVA, al fine di renderla coerente con le indicazioni riportate nell'Allegato alla d.G.R. n. 4154 del 31/03/2025, come di seguito *"Sono ammesse al contributo (linee A e B) le spese sostenute per l'acquisto di un'autovettura di categoria M1, di velocipedi a pedalata assistita per il trasporto di merci e persone (solo e-cargo bike), ciclomotori e motoveicoli elettrici (cat. L) in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti con riferimento ai requisiti dei punti B.1 e B.2 del presente bando"*;

**RITENUTO** di aggiornare, in conseguenza alla rettifica, il testo del bando "Rinnova parco veicolare 2025" e di provvedere alla sua pubblicazione sulla piattaforma *bandieservizi* all'interno dei relativi strumenti applicativi;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento non comporta oneri a carico di Regione Lombardia;

**VISTI** gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicazione sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

**VISTI** altresì:

- la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;



## Regione Lombardia

- la deliberazione n. XII/3837 del 31 gennaio 2025 che ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 (PIAO);
- i provvedimenti organizzativi della XII legislatura regionale ed in particolare la Deliberazione della Giunta regionale n. XII/628 del 13 luglio 2023 avente ad oggetto "IX PROVVEDIMENTO ORGANIZZATIVO 2023" con la quale è stato attribuito al Dott. Matteo Lazzarini l'incarico di dirigente della struttura Aria che ha la competenza dell'adozione del presente atto, e la deliberazione della Giunta regionale n. 3669 del 16 dicembre 2024 avente ad oggetto "XX PROVVEDIMENTO ORGANIZZATIVO 2024" con la quale l'incarico è stato prorogato fino al 31 dicembre 2025;

### DECRETA

1. di modificare, a seguito della nuova classificazione nazionale ATECO 2025, il requisito di cui alla lettera a) del paragrafo B.2 dell'avviso pubblico approvato con il decreto n. 19176 del 9/12/2024 prevedendone la sostituzione con le seguenti parole "*a) iscrizione nel Registro delle Imprese per attività riconducibili al commercio/intermediazione di veicoli individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO 2025 (anche solo come attività secondaria):*
  - o *47.81.10 - commercio al dettaglio di automobili e di autoveicoli leggeri*
  - o *47.81.20 - commercio al dettaglio di altri autoveicoli*
  - o *ulteriori codici riferiti ad attività riconducibile al commercio/intermediazione di autoveicoli*";
2. di stabilire che la verifica istruttoria del requisito di ammissibilità relativo allo svolgimento di una attività riconducibile al commercio/intermediazione di veicoli avvenga tramite la verifica della denominazione esplicita dell'attività svolta, anche solo come attività secondaria, all'interno dei nuovi codici ATECO 2025 indicati in sede di domanda;
3. di confermare tutti gli altri requisiti previsti dall'avviso pubblico di cui al decreto n. 19176 del 9/12/2024;
4. di aggiornare, in conseguenza alla modifica, il testo dell'avviso pubblico di cui al decreto n. 19176 del 9/12/2024 e di provvedere alla sua pubblicazione sulla piattaforma *bandieservizi* all'interno del relativo strumento applicativo;
5. di rettificare, per mero errore materiale, la frase di cui al primo paragrafo del punto B.3 del bando "Rinnova parco veicolare 2025", approvato con il



## Regione Lombardia

decreto n. 4446 del 1/04/2025, relativamente alle previsioni sull'IVA, al fine di renderla coerente con le indicazioni riportate nell'Allegato alla d.G.R. n. 4154 del 31/03/2025, come di seguito *“Sono ammesse al contributo (linee A e B) le spese sostenute per l'acquisto di un'autovettura di categoria M1, di biciclette a pedalata assistita per il trasporto di merci e persone (solo e-cargo bike), ciclomotori e motoveicoli elettrici (cat. L) in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti con riferimento ai requisiti dei punti B.1 e B.2 del presente bando”*;

6. di aggiornare, in conseguenza alla rettifica, il testo del bando *“Rinnova parco veicolare 2025”* e di provvedere alla sua pubblicazione sulla piattaforma *bandieservizi* all'interno dei relativi strumenti applicativi;
7. di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs 33/2013.

Il Dirigente  
MATTEO LAZZARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.