

FAQ CITTADINI

BANDO “RINNOVA PARCO VEICOLARE 2025”

LINEA di finanziamento A - Autovetture

1. Come funziona il nuovo bando 2025 per la sostituzione di autovetture inquinanti circolanti in Lombardia?

Il bando “Rinnova parco veicolare 2025 – linea di finanziamento A - Autovetture” incentiva l’acquisto di autovetture a zero o bassissime emissioni con un contributo a fondo perduto, esclusivamente previa radiazione di veicoli inquinanti. I beneficiari sono le persone fisiche residenti in Lombardia.

2. Come è strutturato il nuovo bando 2025?

Il bando si rivolge alle persone fisiche che perfezionano l’acquisto dell’autovettura presso un venditore/concessionario abilitato da Regione Lombardia. La procedura è gestita direttamente dal venditore/concessionario sulla piattaforma telematica bandi e servizi. Il soggetto beneficiario riceve il contributo regionale in forma di anticipo dal venditore/concessionario, il quale riceverà poi il rimborso da Regione. L’elenco dei venditori/concessionari abilitati è consultabile sul portale Bandi e servizi (rif. Bando n° RLT12025044583). L’elenco è periodicamente aggiornato per tutta la durata di validità del bando.

3. Cosa occorre fare per partecipare al bando?

Occorre recarsi presso un venditore/concessionario abilitato e presentare la domanda presso il venditore/concessionario a partire dalle ore 10.00 del 3 aprile 2025 fino alle ore 12.00 del 31 ottobre 2025 (salvo chiusura anticipata per esaurimento risorse). Il venditore abilitato inserisce a sistema i dati del cittadino beneficiario e la domanda generata dal sistema deve essere stampata, firmata e conservata dal cittadino stesso. Il venditore inserisce i dati relativi al veicolo da acquistare e/o da radiare, l’ordine di acquisto e procede alla prenotazione del contributo, previo pagamento della marca da bollo a carico del cittadino. Successivamente il venditore procede alla vendita del veicolo **anticipando il contributo regionale e applicando lo sconto minimo previsto** al cittadino. Sempre il venditore procede poi alla rendicontazione dell’acquisto su bandi e servizi inserendo il numero di targa del veicolo acquistato, la copia della fattura elettronica di acquisto intestata al soggetto beneficiario (è obbligatorio lo sconto e l’anticipo del contributo regionale da parte del venditore) e copia del certificato di rottamazione o di esportazione all’estero del veicolo inquinante.

4. Devo firmare la domanda di partecipazione al bando?

E’ necessario leggere attentamente le condizioni, firmare in modo olografo e conservare in caso di futuri controlli la domanda cartacea generata dal sistema che sarà poi allegata dal venditore sulla piattaforma bandi e servizi con un documento di identità valido.

5. Ho ordinato un autoveicolo che non mi è stato ancora consegnato. Posso partecipare al bando?

Il bando 2025 prevede chiaramente che l’acquisto del veicolo avvenga successivamente alla prenotazione del contributo e in particolare che:

- l'intestazione o cointestazione del veicolo acquistato al soggetto beneficiario non sia antecedente alla data di prenotazione del contributo da parte del venditore/concessionario.
- Il soggetto beneficiario riceva il contributo regionale in forma di anticipo dal venditore/concessionario, il quale riceverà poi il rimborso da Regione.

In caso di ordinativo di acquisto già effettuato è pertanto possibile aderire al bando solo nel caso in cui si verificano tutte le seguenti condizioni:

1 - prima dell'avvio del bando (03/04/2025) sia stato sottoscritto solo l'ordine di acquisto e l'autovettura non sia ancora stata intestata all'acquirente.

2- la vendita non sia stata già conclusa prima della prenotazione e dunque la fattura elettronica abbia una data successiva a quella di prenotazione del contributo e riporti l'anticipo del contributo regionale al cittadino beneficiario e lo sconto minimo previsto dal bando, in coerenza con gli importi riportati nell'ordine di acquisto

3 - il concessionario/venditore sia stato abilitato al servizio di vendita per la misura di incentivazione riferita all'anno 2025

4- La radiazione deve essere successiva al 31 marzo 2025 (data di approvazione della delibera n. 4154/2025 che ha definito i criteri della misura di incentivazione) e deve avvenire per tramite del venditore/concessionario abilitato presso il quale si perfeziona l'acquisto

6. Quali sono i requisiti che devo avere per poter accedere al bando?

Bisogna essere persone fisiche residenti in Lombardia alla data di presentazione della domanda. Inoltre, occorre rispettare i seguenti requisiti:

- il veicolo da radiare deve essere intestato o cointestato al soggetto beneficiario antecedentemente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda;
- la radiazione deve essere successiva al 31.03.2025, data di approvazione della delibera n. 4154/2025 che ha definito i criteri della misura di incentivazione;
- il veicolo acquistato deve essere immatricolato per la prima volta in Italia;
- l'intestazione o cointestazione al soggetto beneficiario del veicolo acquistato non deve essere antecedente alla data di prenotazione del contributo;
- il veicolo acquistato deve essere intestato o cointestato al soggetto beneficiario e la proprietà deve essere mantenuta per almeno 24 mesi successivi a tale intestazione o co-intestazione;
- la fattura elettronica deve essere intestata al soggetto beneficiario intestatario o cointestatario del veicolo;
- l'autovettura acquistata deve essere di nuova immatricolazione o, in alternativa, deve essere immatricolata successivamente al 1° gennaio 2024 e risultare intestata ad un venditore/concessionario compreso nell'elenco regionale.

7. Posso partecipare al bando in quanto impresa individuale?

No, l'incentivo è rivolto a soggetti beneficiari persone fisiche (non giuridiche).

8. È gratuita la presentazione della domanda per accedere al bando?

No. Il pagamento dell'imposta di bollo, in carico al cittadino beneficiario, attualmente vigente di 16 euro – ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative deve essere perfezionato al momento della prenotazione del contributo per il tramite del venditore/concessionario accedendo all'apposita sezione della piattaforma informativa.

9. Come faccio a sapere a che venditore/concessionario rivolgermi per ottenere l'anticipo del contributo previsto dal bando?

I venditori/concessionari abilitati sono inclusi nell'elenco consultabile sul portale Bandi e servizi allegato al bando "Rinnova parco veicolare 2025 – linea di finanziamento A - Autovetture" (rif. Bando n° RLT12025044583). L'elenco è periodicamente aggiornato per tutta la durata di validità del bando 2025.

10. Il contributo regionale è cumulabile con altri contributi?

Il contributo regionale è cumulabile solo con il contributo statale.

11. Cosa si intende per autoveicoli di categoria M1?

Sono le autovetture e cioè veicoli progettati e costruiti per il trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente. Anche i camper (autocaravan) possono rientrare in categoria M1 ai sensi della circolare del 6 giugno 2005 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

12. Quali sono i veicoli inquinanti ammessi a radiazione per poter partecipare al bando?

Sono ammessi a radiazione per demolizione: autovetture alimentate a benzina/gpl/metano fino all'euro 2 compreso e diesel fino all'euro 5 compreso.

Sono ammessi a radiazione per esportazione all'estero: solo gli autoveicoli diesel euro 5.

13. Se l'autoveicolo da radiare è intestato solamente a un componente del mio nucleo familiare posso partecipare al bando?

No, l'auto da radiare deve essere intestata (o cointestata) alla persona fisica che richiede il contributo regionale e che sarà intestatario/cointestatario anche del nuovo veicolo acquistato.

14. Da quanto tempo devo essere proprietario (o comproprietario) dell'auto da radiare per poter accedere al bando?

Si deve essere proprietario (o comproprietario) da almeno 12 mesi dalla data di presentazione della domanda. In caso di comproprietà, la domanda di partecipazione al bando deve essere presentata dal soggetto che sarà intestatario o cointestatario del veicolo nuovo.

15. Ai fini dell'accesso al contributo posso radiare un'auto intestata o cointestata a me che risponde ai requisiti richiesti nel bando, ma ha targa straniera?

No, perché le targhe straniere non sono presenti sul database della Motorizzazione Italiana. Inoltre, sarebbe impossibile dimostrare di essere in regola con il pagamento del bollo auto.

16. Posso partecipare al bando con un veicolo inquinante ammesso ma già radiato?

Solo se la radiazione è contestuale o successiva al 31 marzo 2025. La radiazione deve avvenire per il tramite del venditore/concessionario abilitato presso il quale si perfeziona l'acquisto del veicolo. Fa fede la data di radiazione riportata nella banca dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Motorizzazione.

17. Avendo più auto da radiare, posso presentare più di una richiesta di contributo?

No, ogni cittadino può presentare una sola richiesta di contributo a valere sulla misura di incentivazione prevista per l'anno 2025.

18. Con che criterio viene assegnato il contributo regionale?

Il contributo viene assegnato in base alla quantità di emissioni di PM10, NOx (in RDE, Real Drive Emissions) e CO2 (in WLTP) del veicolo acquistato. Più sono basse le emissioni e più è alto il contributo, come si può vedere dalla tabella allegata.

| Emissioni PM10 ≤ 4.5 mg/km (le nuove motorizzazioni garantiscono bassissimi valori di emissione per le polveri sottili grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento del particolato) | | |
|--|--|------------------|
| EMISSIONI CO2 CICLO WLTP | EMISSIONI NOX CICLO RDE (CLASSE EMISSIVA E ALIMENTAZIONE) | INCENTIVI |
| 0 | Autovettura a zero emissioni (ELETTRICA PURA o IDROGENO) | 3.500 € |
| ≤60 g/km | NOX ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE) | 3.000 € |
| | NOX ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL) | 2.000 € |
| 60 < CO2 ≤ 120 g/km | NOX ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE) | 2.500 € |
| | NOX ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL) | 1.500 € |

NB: Il bando non prevede maggiorazioni del contributo per chi ha un ISEE basso.

19. Dove trovo i valori delle emissioni da verificare per sapere a che contributo avrò diritto?

Il valore di emissione di PM10 individuato è rispettato per tutte le tipologie di motorizzazione appartenenti alla classe emissiva Euro 6. I valori di emissione di CO2, determinati con il ciclo di guida europeo WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) possono essere richiesti ai venditori/concessionari e saranno riportati al rigo V.7 del libretto di circolazione. Relativamente al valore di emissione di NOx - determinato con il ciclo di guida europeo RDE (Real Drive Emissions) si

fa riferimento al valore massimo ammissibile di omologazione per la specifica classe emissiva, riferito al tipo di alimentazione e soddisfatti a partire dalla classe Euro 6D.

20. In cosa consiste lo sconto minimo richiesto dal bando da applicare in fattura? Come si calcola?

Il venditore deve effettuare uno sconto minimo del 10% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali, oppure di almeno 2.000 euro (IVA inclusa).

21. L'autovettura acquistata con il contributo regionale deve essere di nuova immatricolazione?

Generalmente sì, anche se è ammesso l'acquisto del cosiddetto "Km zero" cioè già immatricolata e intestata al venditore/concessionario abilitato purché l'immatricolazione sia avvenuta successivamente al 1° gennaio 2024. La prima immatricolazione deve essere stata fatta in Italia.

22. Posso intestare la nuova autovettura a un'altra persona, per esempio un componente della mia famiglia?

L'intestazione deve essere sempre riferita al cittadino beneficiario che ha l'obbligo di tenere la proprietà del veicolo per almeno 24 mesi. È consentita tuttavia la cointestazione ad altro soggetto.

23. È ammissibile l'acquisto tramite locazione finanziaria (leasing) o noleggio a lungo termine?

No.

24. Quanto tempo dovrò aspettare prima di poter rivendere l'auto acquistata con il contributo regionale?

Devono passare almeno 24 mesi dalla data di intestazione, o co-intestazione, del veicolo acquistato con il contributo regionale.